Městský úřad
OTROKOVICE

odbor dopravně-správní
oddělení silničního hospodářství

otrkvp26v012nd

VAŠE ZNAČKA:	
ČÍSLO JEDNACÍ:	OTRK/DOP/92302/2026/TON
SPISOVÁ ZNAČKA:	OTRK/DOP/16090/2026/TON
OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA:	Ing. Josef Tomanovič
TELEFON:	577 680 282
E-MAIL:	tomanovic@muotrokovice.cz
DATUM:	26.10.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Otrokovice, odbor dopravně-správní, oddělení silničního hospodářství (dále jen DOP MěÚ Otrokovice) jako příslušný správní orgán dle ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. č. 500/2004 Sb.) a dle ust. § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. č. 361/2000 Sb.) posoudil žádost právnické osoby EUROVIA CS a.s., IČ: 45274924, se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00, Praha 4 - Michle (dále jen žadatel) zastoupené na základě plné moci právnickou osobou NVB LINE s.r.o., IČ: 26979675, se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen zástupce), a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Dopravním inspektorátem Zlín (dále jen PČR DI Zlín)

s t a n o v í

v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích formou opatření obecné povahy v souladu s ust. § 171 zák. č. 500/2004 Sb., a to na veřejně přístupných účelových komunikacích, které se napojují na silnici č. I/55, tj. na výjezdu od vjezdové brány do Fatry Napajedla určené pro nákladní vozidla, z parkoviště naproti Fatry Napajedla, od ČS Orlen, od zástavby baťovských RD, vše v obci Napajedla, v rozsahu dopravních značek a zařízení dle situace, která je nedílnou přílohou tohoto stanovení, z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací na lokálních vysprávkách asfaltových vrstev vozovky (frézování stávajícího povrchu a pokládka nových asfaltových vrstev) postupně na dvou úsecích silnice č. I/55 (v úseku provozního staničení km: 54,250 - 54,580, délka 330 m a v úseku provozního staničení km: 55,060 - 55,210, délka 150 m), v rámci stavby: "VYSPRÁVKY AHV PRO ŘSD - SILNICE I/55 NAPAJEDLA PRŮTAH".

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude v termínu do 11.12.2026 (8 dnů v daném termínu).

Přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích je nutno provést za níže uvedených podmínek:

1. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zák. č. 361/2000 Sb., vyhl. č. 294/2015 Sb. a technickými podmínkami: TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
2. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude provedena na náklady žadatele dopravními značkami a zařízeními dle situace, která je nedílnou přílohou tohoto stanovení.

Městský úřad Otrokovice
nám. 3. května 1340
765 02 OTROKOVICE

e-mail: epodatelna@muotrokovice.cz
ústředna: 577 680 111

web: www.otrokovice.cz
IČ: 00284301
ID datové schránky: jfrb7zs

3. **Za zajištění bezpečnosti silničního provozu a za stav dopravního značení po celou dobu akce, bude zodpovědný zaměstnanec žadatele, tel.: +420 731 601 732.**
4. Dále žadatel zajistí doplnění dopravního značení dle pokynů DOP MěÚ Otrokovice, příp. PČR DI Zlín, pokud si bezpečnost a plynulost silničního provozu vyžádá úpravu nebo doplnění dopravního značení oproti odsouhlasené situaci.
5. Mimo vymezený prostor stavby, ani na jiných komunikacích s veřejným provozem se nebude nacházet ani žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby, nebudou zaparkována vozidla ani mechanizmy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.
6. Stavební materiál bude složen výhradně do prostoru staveniště, příp. na zeleň, tzn. mimo pozemní komunikace.
7. Žadatel je povinen zajistit dodržování ust. § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., který uvádí, že: „**vozidla vjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci**“. Pokud by přesto ke znečistění pozemní komunikace došlo, musí být neprodleně odstraněno.
8. Pracovní prostor bude fyzicky oddělen (nikoli dopravní páskou) od okolí zejména ze směrů od pozemních komunikací a v době snížené viditelnosti i řádně osvětlen a řádně zabezpečen (oplocen).
9. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale "akce" nebude ukončena (mimo pracovní dobu) bude přechodné dopravní značení upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace (včetně použití výstražných světel za snížené viditelnosti a zajištění výkopu) s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.
10. Po celou dobu umístění přechodného dopravní značení bude toto udržováno čisté a přehledné, kdy kontrolo budou prováděny min. 2x denně. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.
11. V případě využívání vyznačených pracovních prostorů pro vozidla stavby a mechanizaci požadujeme, aby vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do pracovního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního prostoru bylo zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem. Při vjíždění i vyjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby do a z pracovního prostoru budou vždy upřednostněni účastnící silničního provozu na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
12. Upozorňujeme, že přechodné dopravní značení nelze umísťovat do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů), apod., tj. v místech, kde by tvořily překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
13. V případě pracovního místa v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebné rozhledy, je třeba minimalizovat umisťování překážek (dopravní značení či zařízení, stavební materiál, zázemí stavby, materiál apod.) v požadovaných rozhledových polích, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů.

O d ů v o d n ě n í

DOP MěÚ Otrokovice obdržel dne 15.10.2026 pod č.j. OTRK/DOP/92302/2026/TON žádost žadatele zastoupeného na základě plné moci zástupcem o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, a to na veřejně přístupných účelových komunikacích, které se napojují na silnici č. I/55, tj. na výjezdu od vjezdové brány do Fatry Napajedla určené pro nákladní vozidla, z parkoviště naproti Fatry Napajedla, od ČS Orlen, od zástavby baťovských RD, vše v obci Napajedla, z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací na lokálních vysprávkách asfaltových vrstev vozovky (frézování stávajícího povrchu a pokládka nových asfaltových vrstev) postupně na dvou úsecích silnice č. I/55 (v úseku provozního staničení km: 54,250 - 54,580, délka 330 m a v úseku provozního staničení km: 55,060 - 55,210, délka 150 m), v rámci stavby: "VYSPRÁVKY AHV PRO ŘSD - SILNICE I/55 NAPAJEDLA PRŮTAH".

K žádosti bylo doloženo písemné stanovisko dotčeného orgánu PČR DI Zlín ze dne 08.10.2026 pod č.j. KRPZ-112341-2/ČJ-2026-150506, vyjádření města Napajedla ze dne 14.10.2026, plná moc a situace dopravního značení.

Městský úřad Otrokovice
nám. 3. května 1340
765 02 OTROKOVICE

e-mail: epodatelna@muotrokovice.cz
ústředna: 577 680 111

web: www.otrokovice.cz
IČ: 00284301
ID datové schránky: jfrb7zs

Komunikace, které ústí do pracovního a do řízeného úseku sil. č. I/55, budou po celou dobu provádění prací uzavřeny, příp. bude umožněn výjezd pouze určitým směrem.

DOP MěÚ Otrokovice stanoví výše uvedené přechodné dopravní značení za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.

Vzhledem k tomu, že správním orgánem byly shromážděny dostatečné podklady pro vydání stanovení, přistoupil správní orgán k vydání stanovení ve znění, jak je uvedeno výše, neboť má za to, že tímto je stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích plně odůvodněno.

P o u č e n í

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 zák. č. 500/2004 Sb. podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb. nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

OTISK
RAZÍTKA

Digitálně podepsal Josef Tomanovič
Datum: 26.10.2026 18:24:50 +01:00

Ing. Josef Tomanovič
referent

Příloha: situace

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce příslušného úřadu. Současně musí být ve stejnou vývěsní dobu zveřejněno na elektronické úřední desce.

Vyvěšeno dne: .....
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne: .....
razítko a podpis oprávněné osoby

Doručí se:
NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice
EUROVIA CS a.s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00, Praha 4 - Michle
Město Napajedla, Masarykovo nám. 89, 763 61 Napajedla
PČR DI Zlín, nám. T. G. M. 3218, 760 01 Zlín
PČR, obvodní oddělení Napajedla, Masarykovo nám. 87, 763 61 Napajedla
Městská policie Napajedla, Masarykovo nám. 87, 763 61 Napajedla

Toto opatření obecné povahy bude zveřejněno na úředních deskách níže uvedených měst a obcí po dobu 15 dnů a dále také způsobem umožňující dálkový přístup:
Městský úřad Otrokovice, nám. 3. května 1340, 765 02 Otrokovice
Městský úřad Napajedla, Masarykovo nám. 89, 763 61 Napajedla

Městský úřad Otrokovice
nám. 3. května 1340
765 02 OTROKOVICE

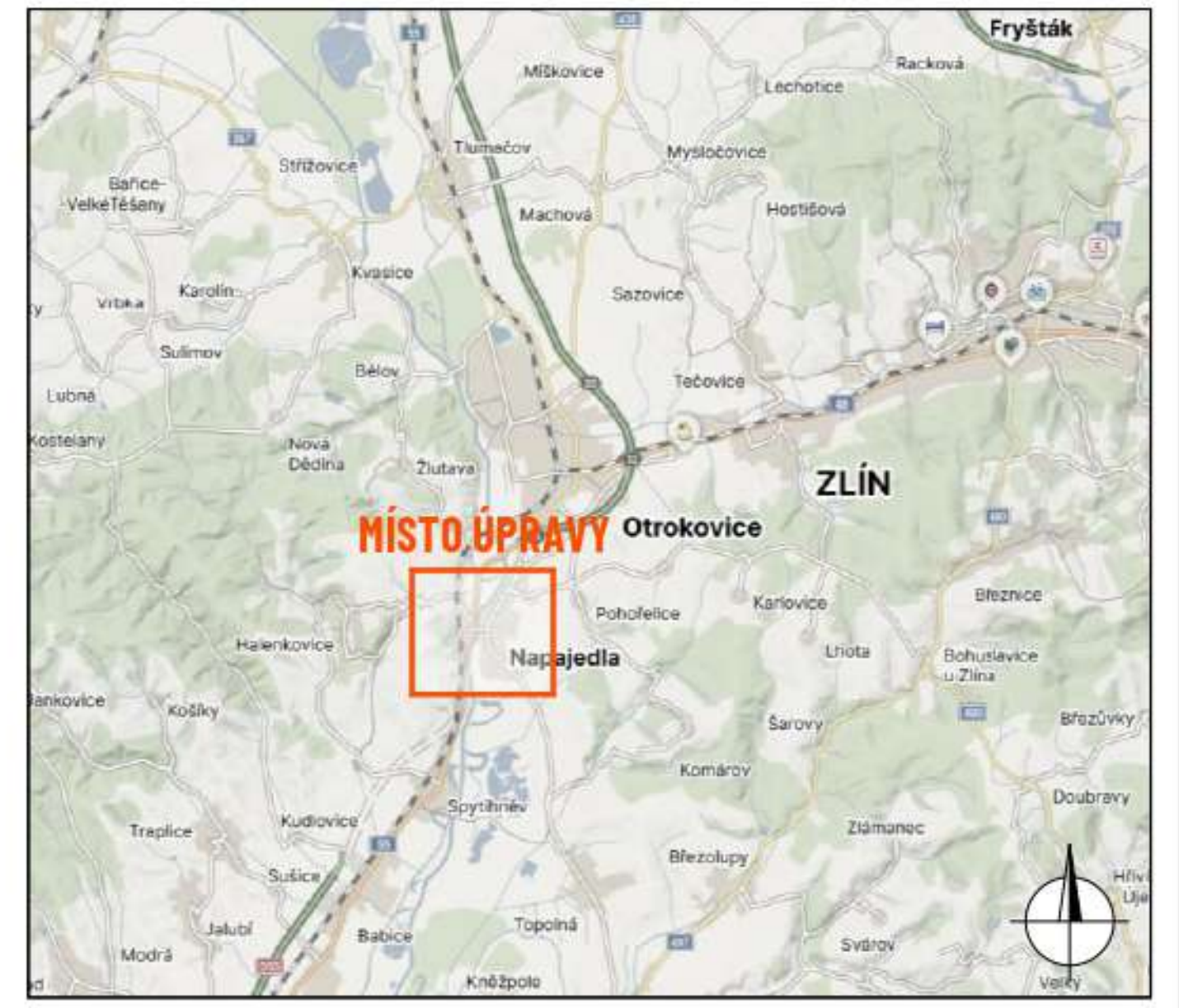
e-mail: epodatelna@muotrokovice.cz
ústředna: 577 680 111

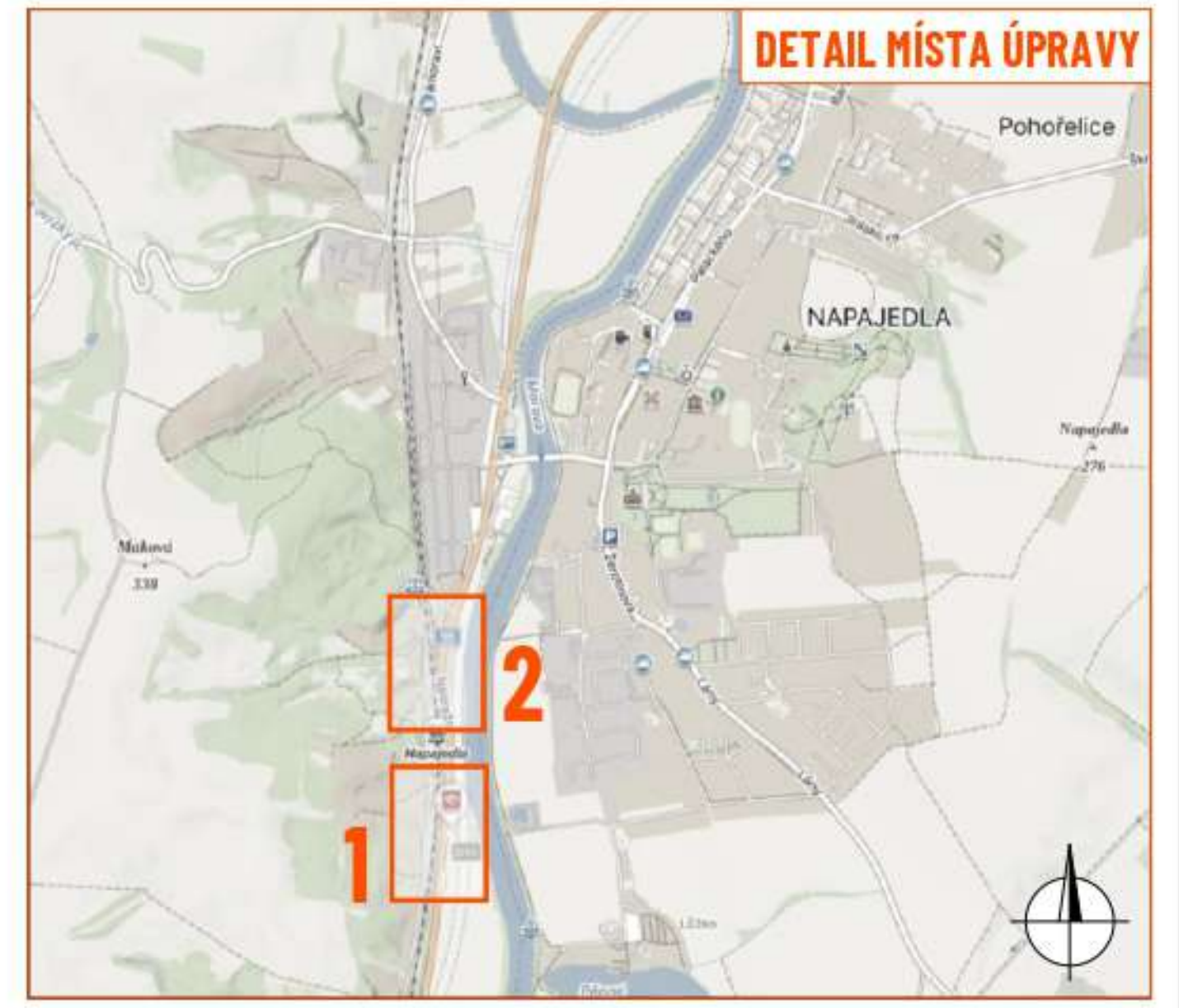
web: www.otrokovice.cz
IČ: 00284301
ID datové schránky: jfrb7zs

DETAIL PRACOVNÍHO MÍSTA - ETAPA I.

- silnice I/55, provozní staničení km 55,060 - 55,210
- délka pracovního místa cca 150 m
- průjezdová šířka min. 3 m
- doprava v pracovní době bude regulována řádně poučenými pracovníky stavby, mimo pracovní dobu bude řízena kyvadlově pomocí SSZ
- jedná se o lokální vysprávky komunikace







DETAIL PRACOVNÍHO MÍSTA - ETAPA II.

- silnice I/55, provozní staničení km 54,250 - 54,580
- délka pracovního místa cca 330 m
- průjezdová šířka min. 3 m
- doprava v pracovní době bude regulována řádně poučenými pracovníky stavby, mimo pracovní dobu bude řízena kyvadlově pomocí SSZ
- jedná se o lokální vysprávky komunikace



LEGENDA:

- pracovní místo
- P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení
- P2 - stávající svislé dopravní značení
- P2 - zneplatněné stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb., správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.	MAPY.CZ

VYPRACOVAL	FEJTEK	
UPRAVIL		
KONTROLOVAL	JANATA	
INVESTOR	ŘSD, s.p.	
ZHOTOVITEL	EUROVIA CZ a.s.	
NÁZEV STAVBY	VYSPRÁVKY AHV PRO ŘSD - SILNICE I/55 - NAPAJEDLA PRŮTAH	
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU	
FORMÁT	1058 x 297	
DATUM	2. 10. 2026	
Č. ZAKÁZKY	ZK-26-1943	

NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
fejtek@nvbline.cz
tel.:778 973 109